FABRICA VIRTUAL SIMULACIÓN ERGONÓMICA

Módulo de Simulación 2do trimestre curso 2014/2015

Lucía López - 3ero GEDI Pilar Ripoll - 3ero GDIS Clara Viñals - 3ero GDIS

CONTEXTO

Descripción del usuario, franja de edad visada y modo de empleo (lugar y frecuencia)



TARGET

El usuario tiene un rango de edad muy amplio, desde un niño de 10 años hasta un adulto de alrededor de los 40.

Por ello, nuestro patinete debe de adaptarse a un gran abanico de usuarios, tanto ergonómicamente, haciendo un patinete extensible, como estéticamente



LUGAR DE USO

El patinete está destinado a utilizarse en lugares apropiados para realizar deporte sobre ruedas, como skate parks o paseos marítimos, dado que necesita una superficie lisa para un movimiento óptimo y un uso confortable.

Esta situación también es debida por su gran volumen, lo que impide utilizarlo como método de desplazamiento en las ciudades, si no más bien como producto de ocio.



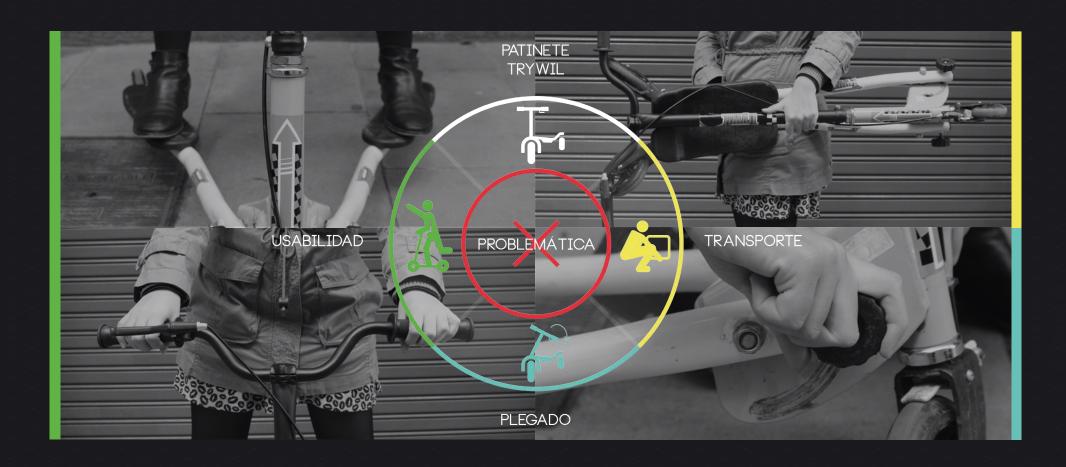
FRECUENCIA

Debido a que se necesita unas condiciones específicas para su uso, hemos establecido como frecuencia de utilización de un día hasta tres como máximo.

Pensando en un producto de ocio para el fin de semana.

SECUENCIA DE USO

Hemos realizado las mejoras ergonómicas, basándonos en un patinete existente de la marca Trywil, a partir del análisis de su secuencia de uso.













MEDIDAS ANTROPOMÉTRICAS

Medidas que hemos tenido en cuenta para el diseño de nuestro patinete considerando que este crece con el usuario.



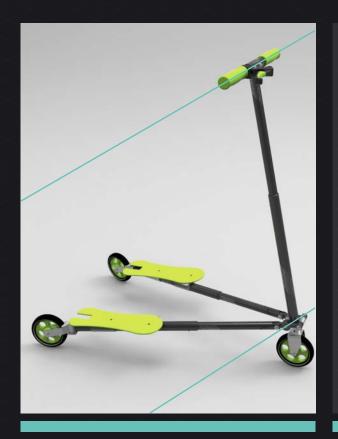


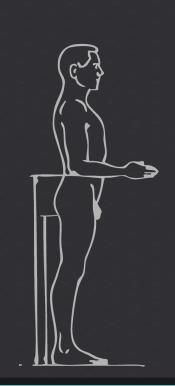




ALTURA DE CODOS Y TROCANTER

Consideramos las medidas mínima y máxima para el diseño del eje de dirección extensible.





ALIGHA BEE HIGGARATER							
EDAD	MASCULINO		FEMENINO				
	PERCENTIL						
	5	95	5	95			
10	69,9	84,7	72	84,1			
18 - 25	78		72	84,5			

ALTURA DE CODOS

26 - 40

EDAD	MASCULINO		FEMENINO		
	PERCENTIL				
	5	95	5	95	
10		89	77,6	91,3	
18 - 25	104,5		97	110	
26 - 40	104	118,5	96,5	109	

Para la altura máxima del tiene que ser de (92+119) / 5, y la altura del trocanter de

tanto la altura de los codos la altura mínima considera- mínimo de 73,25 cm. como del trocánter. Encon- mos la media de la altura de tramos que la altura máxima los codos de niño, percentil

niño, percentil 5, encontranpercentil 95 de hombres, Del mismo modo, para saber do de esta manera un valor

83

LARGO DEL ANTEBRAZO

Medida a considerar para el diseño de las patas extensibles y poder modificar la longitud para evitar la extension de los brazos.

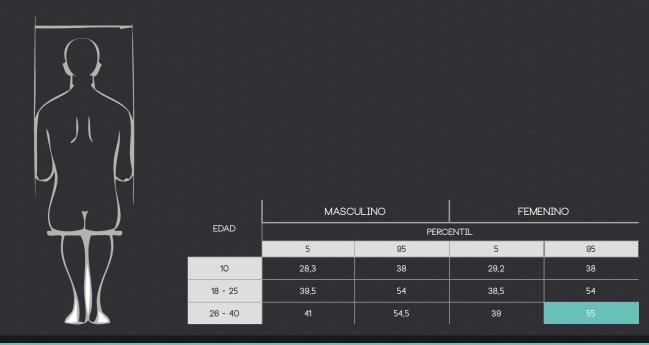




ANCHO DE CODOS

Utilizamos la medida máxima para evitar adducción en los adultos, para evitar adducción en los niños diseñamos el agarre del manillar con un diametro variable.





PERÍMETRO DE AGARRE

En este caso esta medida nos indica como diseñar el agarre en el manillar a fin de que todas las manos se puedan adaptar, se consigue mediante un diametro creciente hacia al exterior





ANCHO DE LA MANO

Longitud que hay que tener en cuenta para que al usuario mayor le pueda caber la mano.





LARGO DE LA PALMA

Medida orientativa para la distancia máxima entre el freno y el agarre del patinete.

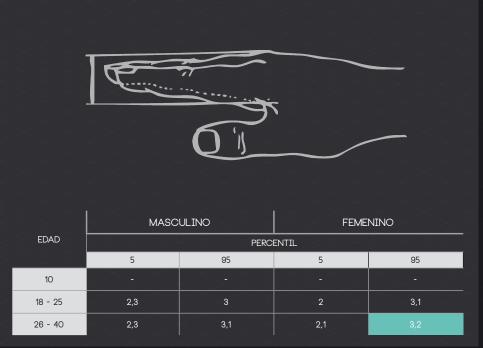




GROSOR DE DEDOS

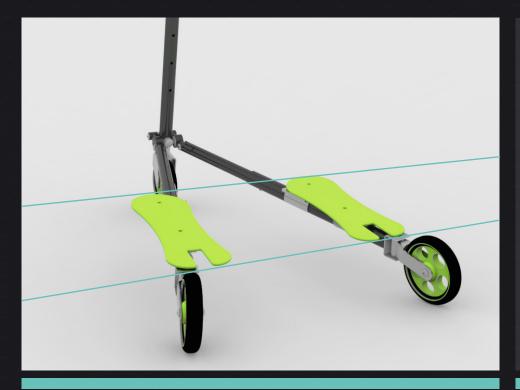
Esta medida nos indica la distancia mínima entre el manillar i la maneta de accionamiento del freno.

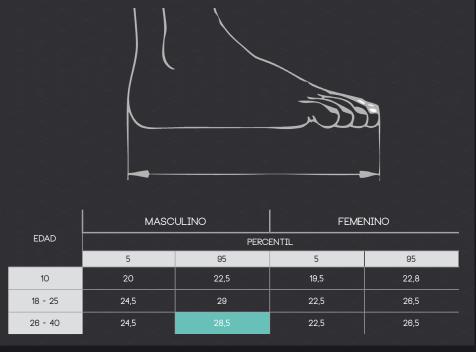




LARGO DE PIE

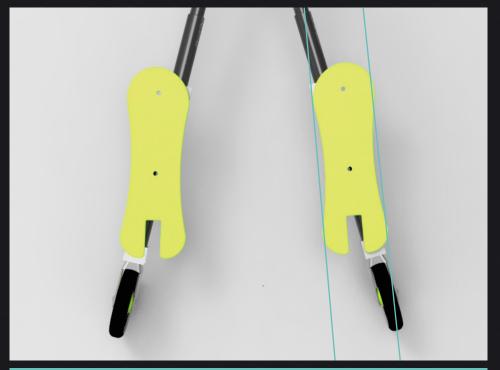
Medida que tenemos en cuenta para diseñar las plataformas para los pies.

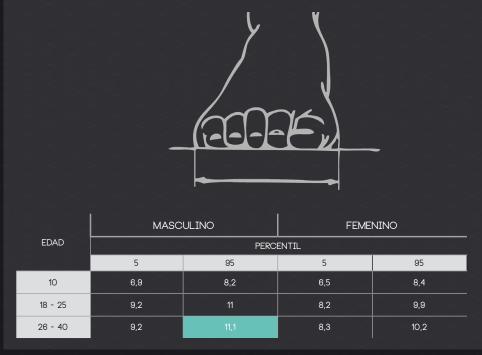




ANCHO DE PIE

Medida que tenemos en cuenta para diseñar las plataformas para los pies.





EVALUACIÓN DE NUESTRO DISEÑO

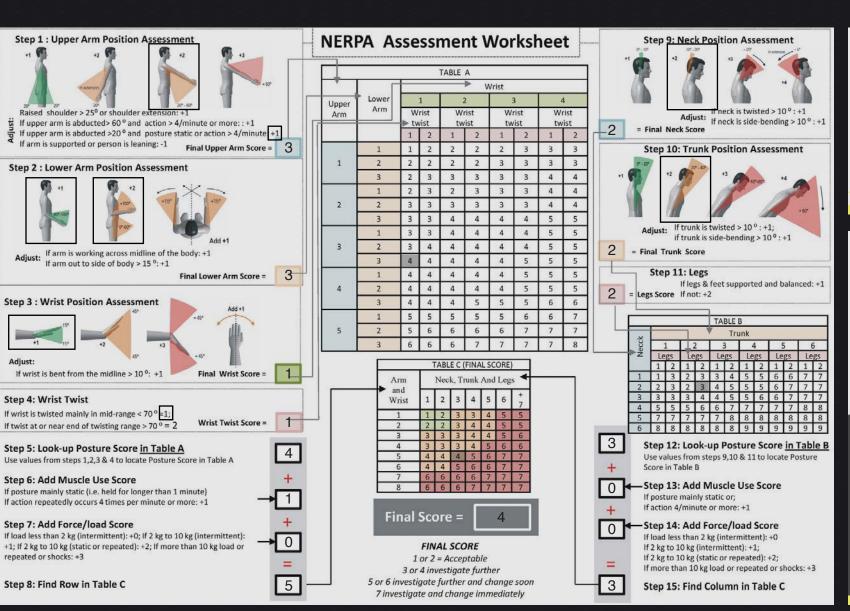
Análisis RULA de tres posiciones: El patinete en uso, extensión del eje de dirección y plegado tipo pinza.







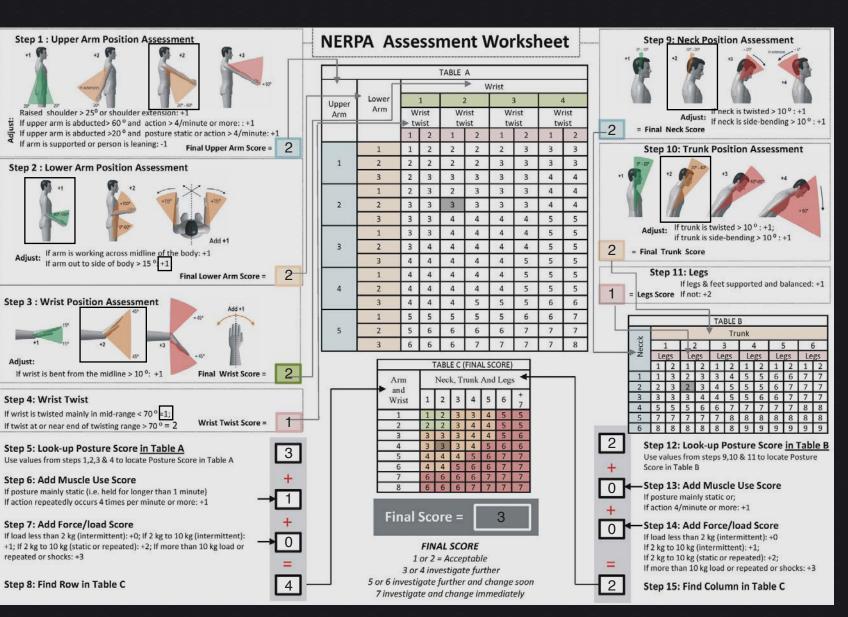
EXTENSIÓN DEL EJE DE DIRECCIÓN







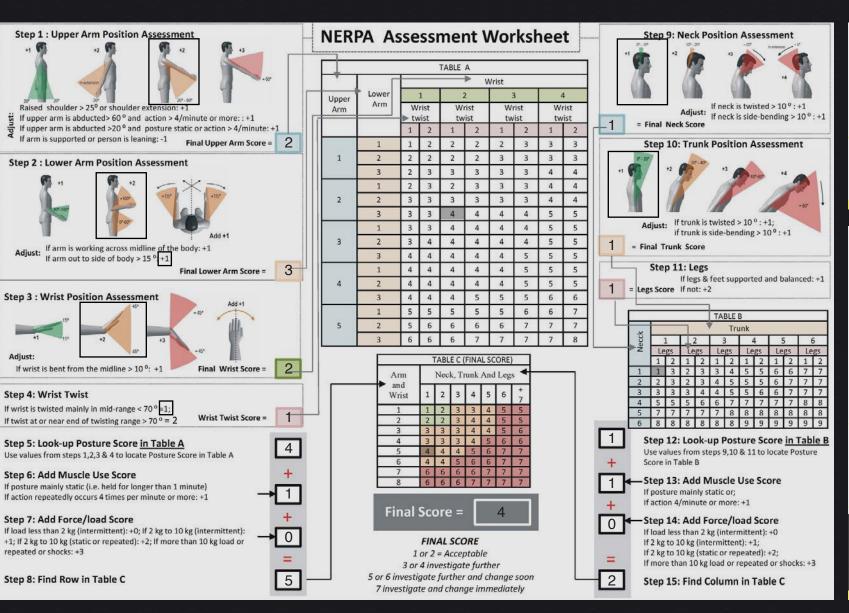
PLEGADO TIPO PINZA

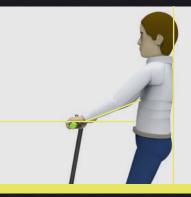






PATINANDO







CONCLUSIONES

Resumen del análisis tipo rula y las mejoras realizadas en nuestro patinete en comparación al ya existente en el mercado Trywil.



RULA

Obtenemos unas valoraciones del análisis tipo rula de entre 3 y 4, lo que quiere decir que el diseño es ergonómico pero está pendiente a mejoras, por lo tanto se recomienda una revisión del diseño.



MEJORAS

Primeramente, hemos diseñado un patinete que crezca con el individuo adaptándose a sus necesidades, a partir de piezas extensibles.

Los sistemas de plegado han sido mejorados a partir de la disminución de esfuerzo y del tiempo que se emplea para plegarlo.

También hemos evitado todo tipo de uniones amovibles tipo rosca para evitar posibles patologías descritas anteriormente.

Aún estando pendiente el análisis y estudio del material del patinete de cara a reducir el peso para su transporte, pero el diseño es mucho más compacto, lo que lo hace más ergonómico a la hora de transportarlo, ya que se puede colocar en una mochila para tablas de skate.